

Seletuskiri „Siseministeeriumi valitsemisala maismaasõidukite kasutamise kord“ juurde

14.02.2025

Siseministeeriumi valitsemisala maismaasõidukite kasutamise kord (edaspidi *Kord*) puhul on tegemist kehtiva korra uuendatud tervikredaktsiooniga. Järgnevalt on välja toodud Korras sisse viidud olulisemad muudatused.

Üldine

Korras on läbivalt tehtud erinevaid keelalisi täpsustusi ning värskendatud ametinimetusi ja struktuuriüksuseid. Muudatused on kajastatud võrreldes kehtiva Korraga.

1. Üldsätted

Sisulisi muudatusi ei tehtud.

2. Terminid

2.1. Mõiste „Tavasõiduk“ on asendatud mõistega „Üldsõiduk“.

Täpsustatud termin on rohkem levinud ja sobitub paremini selle kasutusotstarbega.

2.2. Mõiste „Rendisõiduk“ on asendatud mõistega „Rent“.

Termini sisustamisel on lähtutud Raamatupidamise Toimkonna juhendis nr 9 „Rendiarvestus“ esitatud tingimustest. Eraldi on väljatoodud sõiduki lühiajaline rent (kuni 12 kuud).

2.3. Loobutud on mõistest „Omandisõiduk“.

Edaspidi on Korras kasutatud mõistet „soetamine“.

2.4. Täpsustatud on mõiste „Standardigrupp“ kirjeldust.

Muudatuse tulemusena on vastab kasutusel termin paremini selle tegelikule kasutusele.

2.5. Juurde on lisatud mõiste „Sõiduki ühiskasutus“.

Varasemalt sisaldus Korra tekstis.

3. Sõiduki hankimise ja rahastamise põhimõtted

3.1. Lisatud ja/või ümbersõnastatud on järgmised punktid:

3.1.1. „3.2. Sõiduki rahastamise viisi valikul lähtutakse sõiduki kasutusotstarbest, planeeritavast kasulikust elueast ja majanduslikust otstarbekusest.“

3.1.2. „3.3. Sõiduk hangitakse olemasoleva sõiduki asendamiseks, tähtajalise ülesande täitmiseks või täiendava võimekuse toetamiseks.“

3.1.3. „3.5. Ministeeriumi transportvara investeringute baaseelarvest planeeritud hangete puhul peab järgima ministeeriumi varade asekanstleri kirjaga kinnitatud eelarve piirsummasid ja

kasutamise põhimõtteid. Välisvahendite või muude toetuste kaasabil planeeritavate hangete puhul peab järgima toetuse andmise tingimusi.“

Täpsustatud ja täiendatud on ministeeriumi valitsemisala sõidukite hankimise ja rahastamise põhimõtteid. Muudatuste eesmärk on sõiduki rahastamise viisi valikul suurema paindlikkuse loomine ja samal ajal varem kajastamata, kuid oluliste aluspõhimõtete väljatoomine (transportvara investeeringute baaseelarve ja välisvahendid).

3.2. Muudetud on sõiduki hankimise kirjaliku kooskõlastamise tingimusi ministeeriumi varade asestantsleriga (edaspidi asestantsler).

3.2.1. Loobutud on järgmistest punktidest:

3.2.1.1. „3.6.2. hanke tulemusena asendatakse sõiduk teise standardigrupi kuuluva sõidukiga, mille prognoositav keskmine soetusmaksumus on kallim“;

3.2.1.2. „3.6.3. põhjendatud erijuhtudel korra punktides 3.4. ja 3.5. kehtestatud tingimuste täpsustamise vajaduse korral.“

Loobutud on praktikas mittevajalikuks osutunud või asjatut halduskoormust tekitanud kooskõlastamise vajadusest.

3.3. Täpsustatud on punkti 3.6.1. järgmises sõnastuses:

3.3.1. „3.6.1. hanke tulemusena suurendatakse asutuse sõidukite koguarvu, v.a juhul kui hangitavate sõidukite vajaduse kirjeldus ja arv sisaldub ministeeriumi juhtkonna kirjalikus otsuses või kehtivas ministeeriumi valitsemisala või riigiüleises arengukavas.“

Lisatud on täiendus, mille esinemisel, ei ole vaja sõidukite koguarvu suurenemist ministeeriumi varade asestantsleriga kooskõlastada. Meede võimaldab edaspidi vähendada asjatut halduskoormust.

4. Sõiduki värvilahendus ja tähistamine

4.1. Loobutud on punktist 4.2.2.:

4.1.1. „4.2.2. Viide asutuse veebilehele kantakse sõiduki tagaaknale või selle puudumisel sõiduki tagumisele välisküljele.“

Arvestatud PPA ja PÄA ettepanekut. Loobutud sõidukite tähistamisel üleliigsete ja vabatahtlikult kajastatavate tunnuste eraldi väljatoomisest.

4.2. Täpsustatud on punkte 4.2., 4.4.3. ja 4.4.4. järgmises sõnastuses:

4.2.1. „4.2. Üldsõidukid tähistatakse asutuse sümboolikaga, mis sisaldab vähemalt asutuse vappi/tunnuslogo.“

Arvestatud PPA ja PÄA ettepanekut. Loobutud sõidukite tähistamisel üleliigsete ja vabatahtlikult kajastatavate tunnuste väljatoomisest.

4.2.2. „4.4.3. Politsei- ja Piirivalveameti sõiduk, mida kasutatakse julgestus- ja saatesõitude teostamiseks ning korrakaitse, piirivalve, kriminaal-, ning kodakondsus- ja migratsiooni valdkonnas varjatud tegevuste teostamiseks.“

Sisse viidud keeleline täpsustus, mis parandab punkti mõtte selgemat edasiandmist.

4.2.3. „4.4.4. Päästeameti sõiduk, mida kasutatakse demineerimisalastele sündmustele reageerimiseks ja lõhkeainete veoks ning elukohajärgse valmisoleku tagamisel.“

PäA ettepanekul lisatud täpsustus, mis võimaldab sõiduki tähistamise nõudeid eirata olukorras, kus sõidukit kasutatakse elukohajärgse valmisoleku tagamisel. Erisus on oluline üleliigse tähelepanu vältimiseks ja teenistujale valmisoleku tagamisel suurema privaatsuse võimaldamiseks. Sõiduki kasutamise järelevalve on tagatud GPS-il põhineva elektroonilise sõidupäeviku lahendusega.

5. Sõiduki kasutamine

5.1. Täpsustatud on punkte 5.2.5., 5.10. järgmises sõnastuses:

5.1.1. „5.2.5. iga sõidu kohta sõidu eesmärk või GPS seireseadmel põhineva elektroonilise sõidupäeviku kasutamisel aadressi täpsusega sõidu algus- ja lõpp-punkt.“

5.1.2. „5.10. Ministeeriumi ja selle valitsemisala asutuse omandis või valduses oleva üldsõiduki ühiskasutamise võimaldamisel lähtutakse korra lisast 1.“

PPA ja PäA ettepanekul on täpsustatud sõiduki kasutamisel sõiduk eesmärgi kajastamise nõuet olukorras, kus kasutusele on võetud GPS-il põhinev elektrooniline sõidupäevik. Täpsustatud sõnastus arvestab Maksu- ja Tolliameti kodulehel kajastatud soovitusi.

5.2. Loobutud on punktist 5.12.:

5.2.1. „5.12. Ühiskasutusse antud sõidukite kasutamise tingimused ja kasutamise üle arvestuse pidamise ja kulude hüvitamise põhimõtted on esitatud korra lisas.“

Tegemist oli dubleeriva punktiga, mis ei omanud Korra vaates sisulist väärtust.

6. Lisatud juurde järgmised uued tervikpunktid:

„6. Toimepidevuse tagamine

6.1. Kasutamise järgselt sisepõlemismootoriga sõiduki tagastamisel püsivasse parkimiskohta, peab olema tagatud kütusepaagi jääk vähemalt 1/2 sõiduki kütusepaagi maksimaalsest mahust.

6.1.1. Nädalavahetusele või riigipühale eelneva tööpäeva lõpuks peab sisepõlemismootoriga sõiduki, mida nädalavahetusel või riigipühal ei kasutata, kütusepaak olema täis.

6.2. Kasutamise järgselt täiselektrilise ja pistikhübridsõiduki tagastamisel püsivasse parkimiskohta, peab sõiduki ühendama sobiva laadimispunktiga.“

„7. Sõiduki tuvastamine

7.1. Sõiduki parkimisõiguse tõendamiseks, Siseministeeriumi valitsemisala asutuse kütusetanklate kasutamiseks ja kriisiolukorras elutähtsate teenuste osutajatele mõeldud kütusetanklatele ligipääsu tagamiseks, väljastatakse sõidukipõhiselt sõiduki tuvastamise kaart.

7.2. Kaardi näidis on esitatud korra lisas 2.

7.3. Sõiduki tuvastamise kaardi väljastamise ja haldamise täpsem kord reguleeritakse asutusesiseselt.“

Täiendavate tervikpunktide lisamise vajadus tuleneb vajadusest rakendada ministeeriumi valitsemisala üleselt ühtseid põhimõtteid, mis toetavad toimekindluse tagamist.

Sõiduki tuvastamise kaardi kasutuselevõtmine võimaldab loobuda seni paber kandjatel kasutatavatest sõidulehtedest (PPA). Samuti loob kaart mitmeid uusi võimalusi sõiduki tuvastamiseks ja ligipääsu tagamiseks. Kokkuleppel Eesti Varude Keskuse ja Kliimaministeeriumi partneritega, tagab ühtne sõiduki tuvastamise kaart tulevikus Siseministeeriumi valitsemisala üldsõidukitele ja tavavärvides alarm- ning jälitussõidukitele ligipääsu kriisitanklatele.

7. Isikliku sõiduki kasutamine tööülesannete täitmisel

Sisulisi muudatusi ei tehtud.

8. Sõiduki haldamine ja kasutamise üle arvestuse pidamine

8.1. Täpsustatud on punkt 6.1. järgmises sõnastuses:

„8.1. Asutusel on lubatud hüvitada teenistujale teenistusülesannete täitmiseks kasutatud isikliku sõiduki kasutamisel tekkinud kulusid, v.a põhitöökohale sõitmise kulud.“

PPA ettepanekul on lisatud täiendus, mille kohaselt ei kuulu põhitöökohale sõitmise kulud isikliku sõiduki kasutamisel hüvitamisele.

9. Sõiduki võõrandamine ja kõlbmatuks tunnistamine

9.1. Lisatud on järgmised punktid:

9.1.1. „10.2.1. sõiduk on muutunud mittevajalikuks;“

9.1.2. „10.2.2. sõiduk on muutunud taastamiskõlbmatuks;“

PPA ja PäA ettepanekul on täiendatud sõiduki võõrandamise ja kõlbmatuks tunnistamise aluseid. Muudatus tagab selgema kooskõla Siseministeeriumi valitsemisel oleva riigivara valitsemise korra ja Riigivaraseaduse põhimõtetega.

10. Lisa 1

Muudetud punkti 5.2.1. juurde lisatud tabelit järgmiselt:

| Nr | Kood | Standardigrupp | 1 km maksumus eurodes (ilma käibemaksuta) |
|----------|------|--|---|
| 5.2.1.1. | SA1 | Miniauto (pikkus <3,7m) | 0,25 |
| 5.2.1.2. | SA2 | Väikeauto (pikkus >=3,7m ja <4,3m) | |
| 5.2.1.3. | SA3 | Väike keskauto (pikkus >=4,3 ja <4,7m) | 0,30 |
| 5.2.1.4. | SA4 | Keskauto (pikkus >=4,7m ja <4,9m) | |
| 5.2.1.5. | MA1 | Väike linnamaastur (pikkus <4,7m) | |

| | | | |
|----------|-----|-------------------------------------|------|
| 5.2.1.6. | SA7 | Väike mahtuniversaal (5 istekohta) | |
| 5.2.1.7. | SA8 | Mahtuniversaal (6-7 istekohta) | 0,45 |
| 5.2.1.8. | SA9 | Suur mahtuniversaal (8-9 istekohta) | |

PPA ettepanekul asendatud veeru pealkiri „1 km maksumus eurodes (koos käibemaksuta)“ pealkirjaga „1 km maksumus eurodes (ilma käibemaksuta)“.

11. Lisa 2

Täiendav lisa, mis sisaldab sõiduki tuvastamise kaardi näidist ja kirjeldust. Seotud Korra uue tervikpunktiga 7.